

Załącznik nr 2 do Uchwały nr/2026/WZC z dnia03.2026 r. - Wykaz zmian wprowadzonych 3 aktualizacją do Strategii ZIT SAT na lata 2021-2027

Lp.	Strona/ rozdział	Treść zmiany	Uzasadnienie zmiany
1.	Strona tytułowa	Zmiana: Tarnów, styczeń 2026 roku na: Tarnów, marzec 2026 roku	Konsekwencja przeprowadzenia procesu trzeciej aktualizacji Strategii ZIT SAT na lata 2021-2027
2.	Rozdział 1.1 Wstęp	Zmiana w akapicie 3 Rozdziału 1.1. Obecne brzmienie: Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności na lata 2021-2027, Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Stowarzyszenia Aglomeracja Tarnowska pełni funkcję dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego. Kwestie transportowe, w tym kierunki i priorytety polityki transportowej, oraz lista projektów zintegrowanych, zostały ujęte w treści dokumentu i są zgodne z wytycznymi i modelową strukturą dokumentu dotyczącego transportu i mobilności opracowanymi przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego. W związku z włączeniem miasta Tarnowa do grupy miast węzłowych sieci TEN-T, do końca 2027 roku zostanie opracowany i uchwalony Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) obejmujący cały obszar Stowarzyszenia Aglomeracja Tarnowska, który będzie docelowo najważniejszym dokumentem transportowym na terenie SAT.	Aktualizacja zapisów Wstępu Strategii ZIT w obszarze planowania transportu miejskiego. Wprowadzenie zapisu zgodnego z umową Partnerstwa – strategia ZIT jako dokument planowania mobilności miejskiej dla miast poniżej 100 000 mieszkańców.

Lp.	Strona/ rozdział	Treść zmiany	Uzasadnienie zmiany
3.	Podrozdział 2.1.3 w części syntezy diagnozy - „Sfera Mobilności”	Wprowadzono dodatkową część „Dokumenty planowania mobilności miejskiej na terenie SAT”	j.w.
4.	Tabela Lista projektów wchodzących w skład przedsięwzięcia zintegrowanego nr 4, projekty 4.1, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9, 4.10, 4.11, 4.12, 4.14, 4.15, 4.16, 4.17, 4.18	Kolumna Wskazanie zgodności projektu z programem, zmiana opisu. Było: Projekt wynika ze Strategii ZIT, która do czasu opracowania SUMP pełni funkcję dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego. Projekt będzie wynikać z SUMP. Projekt będzie spełniał wszystkie warunki wskazane w programie, linii demarkacyjnej i dokumentach programowych. Jest: Projekt wynika ze Strategii ZIT, która pełni funkcję dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego. Projekt będzie spełniał wszystkie warunki wskazane w programie i dokumentach programowych.	j.w.
5.	Tabela 47 Czynności związane z opracowaniem Strategii ZIT	Dodanie wiersza zawierającego informacje o okresie trzeciej aktualizacji Strategii ZIT – marzec 2026 r.	Konsekwencja przeprowadzenia procesu drugiej aktualizacji Strategii ZIT SAT na lata 2021-2027
6.	Podrozdział Opis procesu konsultacji społecznych	Dodano część opisową dotyczącą konsultacji społecznych drugiej aktualizacji Strategii ZIT	Konsekwencja przeprowadzenia procesu drugiej aktualizacji Strategii ZIT SAT na lata 2021-2027